


ZMĚNA Č. 05


PRŮVÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK $\pm 0,000 = xxx,xx\text{ m n. l.}$		Datum změny:
Číslo změny:	Obsah změny:	
01	Úprava postupu výstavby optimalizace trati a MUK Velká Chuchle	09/2017
02	Úprava zabezpečovacího zařízení (příprava na ETCS), Doplnění provizorní lávky přes ŽST Praha-Radošín.	09/2018
03	Stavební přípravenost pro stavbu zdvojkolejné trati do Krče	04/2021

Objednatel:



SZDC
Stavby železniční dopravní sítě

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

<p>Generální projektant:</p> <div style="text-align: center;">  <p>SUDOP PRAHA</p> </div>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK</p> <p>Garant profese: ING. PETR NEKULA</p>
--	---	---

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, ID, PS:	Vpracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR NEKULA	ING. PETR NEKULA	JAN DUCHOSLAV

<p>Název akce:</p> <p>OPTIMALIZACE TRATI</p> <p>PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)</p> <p>Část:</p> <p>PS 02-21-01 Odbočka Velká Chuchle, staniční zabezpečovací zařízení</p> <p>Název přílohy:</p>	<p>Číslo smlouvy:</p> <p>16-059.250</p> <p>Projektový stupeň:</p> <p>PROJEKT</p> <p>Datum:</p> <p>09/2018</p> <p>Číslo části:</p> <p>D.1.1.1</p> <p>Měřítko:</p> <p>-</p> <p>Počet formátů:</p> <p>10xA4</p> <p>Číslo přílohy:</p> <p>0801</p>
---	--

SCHEMA KABELŮ ODBOČEK TUNEL, ZÁVODIŠTĚ